

山海L7 PLUS：15万级中型SUV的好选择，旅行小房车选TA

来源：李宛仪 发布时间：2025-11-12 18:48:09

如今的汽车市场，15 万级中型 SUV 领域堪称一片硝烟弥漫的战场。众多品牌纷纷下场角逐，都想在这块 “大蛋糕” 上咬下属于自己的一块。毕竟，这个价位区间的消费者群体庞大，需求也是五花八门。这个价位的购车主力大多是家庭用户，他们买车首要考虑的就是实用性。家里有老人小孩，车辆空间得宽敞，这样一家人出行才不会觉得局促。还有很多户外旅行爱好者也瞄准了这个价位段，对他们来说，车子不仅要能装下露营装备、行李等，还得有不错的续航和通过性，才能满足长途旅行的需求。而且，大家在追求实用性的同时，也不想配置和体验上打折扣，像智能配置、舒适的座椅、安全性能等，都是选车时重点关注的维度。

在这样激烈的竞争环境下，各品牌的车型也是各显神通。有的车型在空间上大做文章，车身尺寸不断加大，轴距也一再拉长，就为了营造出宽敞的车内空间。还有的主打续航优势，纯电车型不断提升电池容量，混动车型则在优化发动机与电机的协同工作上下功夫，减少用户的续航焦虑。有些车型把重点放在了智能配置上，各种驾驶辅助系统、智能车机系统层出不穷，试图用科技感吸引消费者。不过，不少车型为了在某一单项上做出亮点，难免会顾此失彼。有的车空间大了，但续航不给力；有的配置高了，安全性能却不尽如人意；还有的在宣传上夸大其词，实际体验却相差甚远，真正能做到空间、续航、性能、安全、智能全方位均衡发展的车型并不多。就在这个时候，山海 L7 PLUS 横空出世，给这个竞争激烈的市场带来了新的变量，尤其是它主打的 “旅行小房车” 概念，精准地击中了当下消费者对户外出行的渴望，让不少人心动。

山海 L7 PLUS 初印象第一次见到山海 L7 PLUS 的时候，我就被它那大气稳重的外观吸引住了。它没有那种花里胡哨的设计，整体造型简洁流畅，给人一种很踏实的感觉。从前脸看，它的大尺寸进气格栅十分显眼，搭配上犀利有神的大灯组，看起来特别精神，辨识度那叫一个高。贯穿式的灯带设计也是当下流行的元素，不仅增加了车辆的科技感，晚上点亮的时候，更是酷炫十足，走在路上回头率绝对不低。仔细看，大灯的造型还有点像字母 “J”，据说这是和品牌首字母相呼应，这小细节还挺有意思的。车身侧面，流畅的腰线从前翼子板一直延伸到尾灯，勾勒出一一种运动的姿态，让这台车看起来不那么臃肿。半隐藏式的门把手设计，不仅降低了风阻，还让车身侧面更加简洁美观。而且它的车身比例很协调，整体给人一种很舒服的视觉感受。车尾部分同样简洁大方，贯穿式的尾灯设计和前脸相互呼应，点亮后呈现出独特的视觉效果，不管是白天还是晚上，都能让人一眼认出这是山海 L7 PLUS。而

且尾灯的线条设计也很独特，横平竖直的，增加了车辆的体量感，看起来更加大气。底部采用了隐藏式的排气布局，让车尾整体显得更加简洁、干净。

绕着车转了一圈，我心里就一个想法：这外观，真的很对我的胃口，既有时尚感又不失稳重，无论是日常通勤还是出去旅行，开着它都很合适。宽敞空间，灵活布局（一）车身尺寸优势当我打开车门，坐进山海 L7 PLUS 的驾驶座，第一感觉就是宽敞。它的长宽高分别为 4810mm×1930mm×1705mm，轴距达到了 2820mm。这样的尺寸在 15 万级中型 SUV 里，那可是相当能打。我之前也体验过不少同级别车型，像某款销量不错的竞品车，轴距比山海 L7 PLUS 短了好几厘米，实际坐进去，后排空间明显要局促一些。而山海 L7 PLUS 的长轴距带来的好处太明显了，坐在后排，我的腿部能有足够的伸展空间，膝盖离前排座椅还有很大一段距离，就算是长途旅行，也不会觉得憋屈。而且它的车身宽度也够，三个成年人坐在后排，肩膀不会互相挤压，能坐得很自在。（二）座椅布局灵活性除了宽敞的乘坐空间，山海 L7 PLUS 的座椅布局也特别灵活，提供 5 座和 7 座两种版本。7 座版本采用 2+3+2 的布局，而且支持 32 种灵活组合模式，这可太实用了。就拿我上次和朋友一起去露营来说，我们一共五个人，还带了超多露营装备。要是开普通的 5 座车，后备箱肯定放不下这么多东西。但山海 L7 PLUS 就轻松解决了这个问题，我们把第三排座椅放倒，瞬间就有了一个超大的储物空间，帐篷、睡袋、烧烤架、食材等等，全都能装下，一点不费劲。



要是家里人多，比如三代同堂一起出行，7 座模式就派上用场了，每个人都有自己舒适的座位，不会出现有人要挤着坐的情况。还有啊，当你在户外玩累了，想休息一下，把第二排和第三排座椅全部放倒，就能形成一个接近纯平的“大床房”，铺上毯子，就能舒舒服服地躺着睡一觉，这设计简直太贴心了，感觉就像把家里的床搬到了车上。（三）丰富的收纳空间山海 L7 PLUS 车内的收纳空间也很丰富，到处都能发现惊喜。前排中央扶手箱特别深，我试了一下，放五六瓶矿泉水都没问题，而且里面还做了分层设计，像手机、钱包、钥匙这些小物件，可以分类放在不同的层，找起来特别方便，不会在一堆东西里翻来翻去。

门板上的储物槽也够大，我把我的大折叠伞放进去，还有不少空余的地方，再放个保温杯啥的完全没问题。第二排座椅中间的扶手处，不仅有杯架，还有小储物格，后排乘客放个手机、零食包装袋之类的小物品很方便，不用再把东西随意扔在座位上，能让车内保持整洁。另外，在后备箱的底部，还有一个隐藏式的储物空间，我觉得这个设计特别巧妙，一些不常用但又不能扔的东西，就可以放在这里，不占后备箱的常规空间，让后备箱看起来更规整。

舒适驾乘，细节满满（一）座椅舒适性坐进山海 L7 PLUS 的驾驶座，就像被一个温暖的怀抱包裹着，那种舒适感真的很难用言语形容。它的座椅采用了 12 层云朵舒享结构，光是听名字就知道有多舒服了。我第一次坐上去的时候，还以为自己坐在家里的沙发上，坐垫又厚又软，靠背的角度也刚刚好，能很好地贴合我的背部曲线，感觉全身的重量都被均匀地分散开了，一点都不会觉得累。前排座椅还配备了加热、通风和按摩功能，这简直就是“冬日暖炉”“夏日清风”和“私人按摩师”的集合体。冬天的时候，我每次上车的第一件事就是打开座椅加热，没一会儿，屁股和背部就暖烘烘的，那种从脚底蔓延到全身的温暖，真的太治愈了，再也不用担心被冷冰冰的座椅“劝退”。夏天就靠座椅通风来救命，风从座椅里缓缓吹出，能快速带走身上的热气和汗水，就算是在大太阳下暴晒过的车，坐进去也不会觉得闷热。最让我惊喜的是按摩功能，有一次我连续开了几个小时的车，感觉腰酸背痛的，就打开了按摩功能。它有好几种按摩模式可以选择，我选了一个力度适中的，座椅就开始有节奏地按摩我的腰部和背部，力度恰到好处，就像有一双温柔又有力的手在给我按摩，不一会儿，疲劳感就减轻了很多，感觉又能精神抖擞地继续赶路了。

（二）底盘调校与舒适性除了座椅，山海 L7 PLUS 的底盘调校也为舒适性加分不少。它的底盘采用了前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，这种悬挂系统能很好地过滤路面的颠簸。有一次我开车去乡下看望爷爷奶奶，那条路特别不好走，到处都是坑坑洼洼的，还有很多减速带。要是以前开我的旧车，肯定会被颠得七荤八素，但是开着山海 L7 PLUS，就感觉轻松多了。当车子压过减速带的时候，我坐在车里只是感觉到轻微的震动，车身没有那种大幅度的晃动，坐在后排的父母也说一点都不觉得颠。在过一些坑洼路面时，悬挂系统也能迅速地做出反应，把颠簸感化解掉，车内的水杯里的水都没怎么晃动，就像在平坦的公路上行驶一样平稳。在高速行驶时，底盘的稳定性也让我特别安心。有一次我在高速上超车，车速提得很快，但是车身一点都不飘，方向盘握在手里很稳，给人一种很强的信心。而且它的转向也很精准，指哪打哪，开起来特别轻松，完全不像开一辆中型 SUV，更像是在开一辆操控性很好的轿车。强劲动力，畅行无阻（一）动力系统解析山海 L7 PLUS 的动力系统就像是一个精心打造的“动力心脏”，为它的出色表现提供了坚实的基础。它搭载的 1.5T 鲲鹏超能混动 C-DM 系统，绝对是汽车动力领域的佼佼者。这个系统里的 1.5T 发动机可不简单，它的热效率高达 44.26%。可能很多人不太清楚热效率高意味着什么，这么说吧，热效率越高，发动机把燃油转化为动力的能力就越强，简单来讲，就是同样加一箱油，山海 L7 PLUS 能比其他车跑得更远，更省油，这对于经常开车的人来说，能省下不少油钱呢。再看看它的驱动电机，采用的是双电机平行轴结构，这种结构的优势特别明显。

两个电机平行布置，就像两个配合默契的小伙伴，能够实现高低速两挡发动机直驱。这样一来，大大降低了能量转换的损耗，提升了动力传输效率。在实际驾驶中，你能明显感觉到车辆的动力输出特别平顺，不管是在城市道路上频繁启停，还是在高速上加速超车，都不会有那种顿挫感，开起来特别舒服。



（二）动力性能表现光说理论可能还不够直观，咱们来看看实际的动力性能表现。山海 L7 PLUS 的百公里加速时间只需 7.6 秒，这个成绩在同级别车型里可相当不错。我记得有一次在红绿灯前，我和旁边一辆号称动力不错的车并排等绿灯。绿灯一亮，我轻轻踩下山海 L7 PLUS 的油门，车子就像离弦的箭一样冲了出去，瞬间就把旁边那辆车甩在了后面，那种推背感特别强烈，感觉自己就像在开一辆性能跑车，真的太爽了。在高速上超车时，山海 L7 PLUS 的动力储备也让我信心十足。有一回我要超一辆大货车，当时车速已经在 100km/h 左右了，我深踩油门，车子的动力瞬间爆发，很快就完成了超车动作，整个过程干净利落，没有丝毫拖泥带水。而且在超车的时候，车身特别稳，不会有那种轻飘飘的感觉，让人特别安心。要是遇到爬坡路段，山海 L7 PLUS 也完全不在话下。我之前开车去山区露营，路上有一段连续的陡坡，有些车爬得特别费劲，速度越来越慢。但我开着山海 L7 PLUS，它的动力输出一直很平稳，轻轻松松就爬上了坡，坐在车里也感觉不到明显的吃力，就像在平地上行驶一样。安全守护，出行无忧（一）车身安全对于经常开车出门的人来说，车辆的安全性是至关重要的，毕竟这关系到自己和家人的生命安全。山海 L7 PLUS 在安全方面的表现，真的让我特别放心。它采用了高强度钢笼式车身结构，就像给车子穿上了一层坚固的铠甲。在整个车身结构中，高强度钢的占比高达 80%，超高强度钢的应用比例也达到了 25%。这些高强度钢和超高强度钢就像是车身的“钢筋铁骨”，大大提升了车身的刚性和抗撞性。有一次我在新闻上看到一起交通事故，一辆车和货车发生了碰撞，那辆车因为车身结构不够坚固，车头严重变形，车内的乘客也受了重伤。而山海 L7 PLUS 就不一样，这么高比例的高强度钢和超高强度钢的使用，能在发生碰撞时，有效地分散和吸收撞击能量，最大程度地

保证车内乘客的安全空间。就好比一个拳击手，穿上了厚厚的防护服，即使受到攻击，也能更好地保护自己。

（二）电池安全作为一款插电混动车型，电池安全也是我特别关注的点。山海 L7 PLUS 配备的守护者安全电池，在这方面下足了功夫。它的电池包外壳采用了高强度材料，特别坚固，就像一个坚固的保险箱，能有效抵御外部的撞击。有一次我不小心刮到了路边的石头，当时心里特别紧张，就怕伤到电池。后来检查了一下，发现电池包外壳一点事都没有，这让我特别安心。电池包内部还设计了多层防护结构，这多层防护就像是给电池包加上了好几道保险。即使出现轻微碰撞，也能避免电池电芯受损，防止电池出现短路、起火等危险情况。而且，它的电池还具备防水、隔热能力，就算在下雨天开车经过积水路段，或者在炎热的夏天长时间暴晒，也不用担心电池会出问题。在底盘前部，山海 L7 PLUS 还加装了防刮底横梁，这就像是给电池包穿上了一层“护腿”。有一次我开车去乡下，路上有很多坑洼和凸起的石块，要是以前开别的车，我肯定会小心翼翼，生怕刮到底盘伤到电池。但开着山海 L7 PLUS，我就没那么担心了，防刮底横梁能很好地保护电池包不被路面凸起物刮到，进一步提升了电池的安全性。（三）车内健康安全除了车身和电池安全，车内健康安全也不容忽视，尤其是对于有小孩或老人的家庭来说。山海 L7 PLUS 的座舱采用了 5A 健康座舱标准，从源头上保障了车内的健康环境。它使用的都是环保材料，像座椅面料、内饰板材这些，都经过了严格的环保检测，没有任何异味。我刚提车的时候，打开车门，几乎闻不到什么味道，不像有些新车，一进去就有一股刺鼻的气味。后来我了解到，它的甲醛含量远低于国家标准，这意味着就算是新车，也不用长时间通风散味，提车后可以直接开车上路，不用担心甲醛会对身体造成伤害。有一次我朋友坐我的车，他一上车就说：“你这新车怎么一点味道都没有啊，我之前买的车，开了好几个月味道都还很大。”我跟他说了山海 L7 PLUS 的环保材料和 5A 健康座舱标准后，他特别羡慕，说以后买车也要考虑这种健康安全的车型。



总结：值得入手的选择综合来看，山海 L7 PLUS 在各个方面的表现都可圈可点，真的

是一款不可多得优秀车型。它在空间、续航、动力、安全、智能等关键领域都有着出色的实力，完美契合了“旅行小房车”的定位，也能满足家庭日常使用的各种需求。宽敞灵活的空间，无论是载人还是载物都不在话下，一家人出行或者装载露营装备都轻松搞定；超长的续航能力，无论是日常通勤还是长途旅行，都不用担心续航问题，再加上快速的充电速度和实用的外放电功能，让出行更加便捷和有趣；强劲的动力，在各种路况下都能游刃有余，爬坡、超车都不在话下，驾驶体验超棒；全方位的安全防护，从车身结构到电池安全，再到车内健康安全，都给驾乘者满满的安全感；丰富又实用的智能配置，驾驶辅助系统让驾驶变得轻松，智能座舱系统带来便捷和乐趣。

如果你和我一样，是一个喜欢户外旅行，追求高品质出行体验的人，或者你是一个注重家庭出行需求的消费者，那么山海 L7 PLUS 真的是一个非常不错的选择。它在 15 万级中型 SUV 市场里，就像一颗璀璨的明星，闪耀着自己独特的光芒。它没有那些花里胡哨的噱头，有的只是实实在在的实力，在各个方面都做到了均衡且优秀，真正实现了“真舒适、真续航、真性能、真安全、真智能”。如果你最近有购车打算，不妨去 4S 店亲自试驾体验一下山海 L7 PLUS，相信它一定会给你留下深刻的印象，说不定它就是你一直在寻找的那辆理想座驾。#旅行小房车就选山海L7PLUS #捷途山海L7PLUS

HTML版本：[山海L7 PLUS：15万级中型SUV的好选择，旅行小房车选TA](#)